

Změny jízdních řádů od 4.3. 2013

Podobně jako v loňském roce, bude zřejmě i letošní rok plný změn jízdních řádů autobusových linek a také některých spojů vlakových. Od 3. března vstoupil v platnost změněný jízdní řád. Byl vyhlášen velmi pozdě, změny již nemohly být otištěny v březnovém vydání Čt. zpravodaje.

Největší změnou, kterou můžeme v České Třebové zaznamenat, je roztržení autobusové linky 700820 Česká Třebová - Litomyšl - Proseč - Žďárec u Skutče zpět na dvě linky s čísly **700820 Česká Třebová - Litomyšl** a 700 826 Litomyšl - Proseč - Žďárec u Skutče. Další větší změny (vynechání některých nevyužitých spojů) jsou také na lince 6700 805 Svitavy - Semanín - Česká Třebová, na dalších linkách vedených přes ČT jsou jen změny některých časových omezení.

Jde o linku 700934 Lanškroun - Č. Třebová - sídliště Lhotka, linku 700 932 Č. Třebová - Přívrat - Vysoké Mýto, 700930 Č. Třebová - Ústí n.O. Na lince 700933 Č. Třebová - Semanín - Litomyšl jsou vynechány některé spoje pouze na úseku Pazucha - Litomyšl (bez vlivu na Č. Třebovou)

Dům na půl cesty v Žamberku

Službu Dům na půl cesty poskytuje Občanské sdružení CEMA Žamberk. Nabízíme zde pomoc mladým lidem od 18 do 26 let, kteří se po odchodu dětského domova, z nefunkčních rodin, z výchovného ústavu, z pěstounské rodiny nebo z výkonu trestu ocitli bez bydlení. Kromě ubytování je podporujeme v jejich osamostatnění - při hledání zaměstnání, při získávání nových dovedností, s finančním hospodařením. Dům na půl cesty v Žamberku může využít najednou až 8 uživatelů. Od 1. 7. 2008, kdy Dům na půl cesty převzalo Občanské sdružení CEMA Žamberk, do dnešního dne naše služby využilo 59 mladých lidí, kteří zde strávili přibližně jeden rok.

Jedná se o dvoupodlažní dům rodinného typu na OLÚ Albertinum. V I. patře disponujeme 2 dvoulůžkovými a 2 jednolůžkovými pokoji. Součástí Domu na půl cesty je také garsonka v přízemí, kterou většinou obývá maminka s dítětem do 2 let, případně rodiče s dítětem. Garsonka má své samostatné zázemí, co se týká kuchyně a koupelny. Ostatní pokoje mají k dispozici společnou kuchyň, obývací pokoj, koupelny a toalety. Volný čas mohou obyvatelé DPC trávit na rozlehlé zahradě s altánem se zahradním nábytkem.

V současné době využívá služeb Domu na půl cesty pět uživatelů, z nichž dva chodí do zaměstnání, dva práci hledají a v rámci pracovní terapie nám pomáhají s údržbou a chodem Domu na půl cesty, jedna maminka je na rodičovské dovolené. Naším velkým přáním je, aby tito mladí lidé vyrazili do života připraveni i na případné nesnáze, které dokážou lépe zvládnout díky zkušenostem z pobytu u nás v domě na půl cesty.

Bc. Kateřina Adamcová

Kontaktní údaje Domu na půl cesty: Adresa: Sadová 1475, Žamberk 564 01 Tel: 465 322 858, Mob: 774 165 295, Fax: 465 321 306

Omezení dopravy v souvislosti s přestavbou nádraží v Ústí n. Orli.

Z důvodu realizace plánované velké investiční akce sdělujeme informace ohledně omezeného průjezdu a uzavírek v okolí stavby rekonstrukce železniční stanice Ústí nad Orlicí.

Uzavírka silnice II/315 (uzel Mendrik) v Ústí nad Orlicí bude probíhat v termínu od 15.03.2013 do 15.12.2013. Při uzavírce silnice II/315 (uzel Mendrik) bude objížďka vedena po silnici I/14 (ul. Královéhradecká), Libchavy, České Libchavy, sil. II/312 Orlické Podhůří - Rozsocha, Mostek, sil. II/317 Choceň, sil. II/315 Zářecká Lhota, Svatý Jiří, Jehnědí, Hrádek, Ústí nad Orlicí. Autobusová doprava a místní doprava z Kerhartic a Hrádku bude vedena přes úrovněvý železniční přejezd. Po dobu stavby nebude obsluhována zastávka na vlakovém nádraží Ústí nad Orlicí "žel.st." Autobusové spoje, které sem zajižďely, budou začínat nebo končit na zastávce "U Václava" (u podchodu na křižovatce u hotelu Avion).

Přístup pro pěší z centra i do centra města z lokality Mendrik bude umožněn pod železničním mostem na sil. II/315 (ul. M.R.Štefánika) nebo pod železničním mostem na sil. II/360 (ul. Lázeňská) a dále po cyklostezce J.K.Tyla a lávkou přes řeku do ul. Pod Horou přes areál společnosti TEPVOS, spol. s r.o., který bude pro tento účel otevřen.

Občané by také měli počítat s časovou rezervou pro dojezd osobními automobily k nádražní budově z důvodu zvýšené dopravní zátěže na úrovněvém přejezdu do Kerhartic v blízkosti vlakového nádraží. Děkujeme všem za pochopení a trpělivost po dobu realizace stavby.